

6 HTRoll Rulli ad alta tecnologia Ø **19X17**

- per **VARIATORE ORIGINALE / for ORIGINAL VARIATOR / pour VARIATEUR D'ORIGINE / für ORIGINALVARIATOR / para VARIADOR ORIGINAL**

MAXI SCOOTER

APRILIA MOJITO RY 125 4T (LEADER) - SCARABEO 125 4T LC (PIAGGIO) -
 SCARABEO Light 125 / 125 ie 4T LC euro 3 (APRILIA) -
 SPORTCITY 125 4T LC (PIAGGIO) - SPORTCITY ONE 125 4T (LEADER) -
 SR 125 - 150 2T - SR MAX 125 ie 4T LC euro 3 - SR MOTARD 125 4T euro 3
BENELLI ADIVA 125 - 150 4T (LEADER) - **DERBI** BOULEVARD 125 - 150 4T (LEADER) -
 GP1 125 4T LC euro 2-3 - RAMBLA 125 4T LC euro 3 (PIAGGIO) - **VARIANT** Sport 125 4T
GILERA DNA 125 4T LC - NEXUS 125 / 125 ie 4T LC euro 3 -
 RUNNER FX 125 2T LC / ST 125 4T LC euro 3 / VX 125 4T LC / VXR 180 4T LC -
 TYPHOON 125 2T - TYPHOON X 125 2T
ITALJET DRAGSTER 125 2T LC - JET SET 125 - 150 4T (LEADER)
PIAGGIO BEVERLY 125 4T LC <-2009 / 125 ie 4T LC euro 3 2010-> (QUASAR) -
 CARNABY 125 4T LC euro 3 (LEADER) - FLY 125 - 150 4T euro 2-3 (LEADER) -
 HEXAGON 125 - 150 2T LC - HEXAGON LX 125 2T LC - SUPER HEXAGON GTX 125 4T LC -
 LIBERTY / LIBERTY LE 125-150 4T euro 1-2-3 (LEADER) -
 LIBERTY S 125 4T euro 3 (LEADER) - MP3 125 4T LC euro3 (LEADER) -
 MP3 YOURBAN 4V 125 ie 4T LC euro3 2011-> - SKIPPER 125 - 150 2T -
 SKIPPER LX 125 2T / LXT 150 2T - SKIPPER ST 125-150 4T (LEADER) -
 TYPHOON 125 4T euro 3 (LEADER) - X7 125 4T LC euro 3 (LEADER) -
 X7 EVO 125 ie 4T LC euro 3 (QUASAR) - X8 125 4T LC euro 2-3 (LEADER) -
 X9 4V 125 4T LC - X9 4V Evolution 125 4T LC euro 2-3 - X9 AMALFI 180 4T LC -
 X10 125 ie 4T LC euro 3 - XEvo 125 4T LC euro 3 (LEADER) - ZIP 125 4T (LEADER)
RENAULT FULLTIME 125 4T (LEADER)
VESPA 946 3V ABS 125 ie 4T (M801M) - ET4 125 - 150 4T (LEADER) -
 Granturismo L - GT 125 4T LC (LEADER) - GTS 125 4T LC euro 3 (M315M) -
 GTS Super 125 ie 4T LC euro 3 - GTV 125 4T LC (LEADER) -
 LX 125-150 / 125-150 ie 4T euro 3 (LEADER) - LX 3V 125 ie 4T euro 3 (M687M) -
 LXV 125 ie 4T euro 3 (LEADER) - S 125 4T euro 3 (LEADER)



Cod./Réf.	gr.	Cod./Réf.	gr.
66 9456.A0	05,4	66 9456.G0	09,3
66 9456.B0	06,1	66 9456.H0	10
66 9456.C0	06,6	66 9456.I0	10,7
66 9456.D0	07,4	66 9456.L0	12
66 9456.E0	07,7	66 9456.M0	12,5
66 9456.F0	08,7		

ITALIANO

RULLI CALIBRATI AD ALTA RESISTENZA

Gli **HTROLL** sono realizzati in CPT con formula specifica e recano su un lato la grammatura relativa. Gli **HTROLL** rappresentano un ricambio tecnico all'originale e sono una serie completa di elementi di taratura in grado di variare il rapporto di trasmissione del vostro scooter regolandone alla perfezione la velocità e ripresa.

Funzionamento. Per effetto della rotazione il peso dei rulli si trasforma in forza centrifuga: maggiore è il peso del rullo maggiore è la forza centrifuga, minore è il tempo di cambiata. E viceversa.

Taratura del variatore. Per ottimizzare le prestazioni del Vs. motore adottate rulli che in fase di utilizzo mantengano il motore nel regime di rotazione della potenza massima. Alleggerendo il peso dei rulli il motore aumenta il numero dei giri di funzionamento, viceversa aumentando il peso dei rulli diminuisce il numero dei giri.

ENGLISH

HIGH RESISTANCE GAUGED ROLLERS

HTROLLs are made with CPT with a specific formula and bear the relative basic weight on one side. **HTROLLs** represent a technical spare part for the original one, in a complete series of calibration elements capable of varying your scooter's transmission ratio and the picking up.

Running. Due to the rotation the weight of the rolls becomes centrifugal force; the higher the roll's weight, the lower the gear change time. And vice-versa.

Variator calibration. To optimize your engine's performances, adopt rolls that in operation maintain the engine in the highest power rotation regime. By diminishing the rolls' weight the engine rises the RPM; on the contrary by increasing the rolls' weight the RPM decrease.

FRANÇAIS

ROULEAUX CALIBRES A HAUTE RESISTANCE

Les **HTROLL** sont réalisés en CPT avec une formule spécifique et portent sur un côté le grammage. Les **HTROLL** représentent un rechange technique à l'original dans une série complète d'éléments de réglage capables de varier le moment de changement du régime de vitesse et la reprise de votre scooter.

Fonctionnement. Avec la rotation, le poids des rouleaux se transforme en force centrifuge: plus le poids du rouleau est élevé, plus la force centrifuge est grande, moins long est le temps de réglage. Et vice versa.

Réglage du variateur. Pour optimiser les prestations de votre moteur, adoptez des rouleaux qui, en phase d'utilisation, maintiennent le moteur dans le régime de rotation de puissance maximale. En allégeant le poids des rouleaux, le moteur augmente le nombre de tours de fonctionnement, et, vice versa, en augmentant le poids des rouleaux, le nombre de tours diminue.